

2024-06-18 Nr. NV-1634

VYRIAUSYBĖS IŠVADA Nr.: TAP-24-716(2) TAIS-24-10799	DĖL SPECIALIŲJŲ ŽEMĖS NAUDOJIMO SĄLYGŲ ĮSTATYMO NR. XIII-2166 19 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-3621, REKLAMOS ĮSTATYMO NR. VIII-1871 12 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-3622, KELIŲ ĮSTATYMO NR. I-891 13 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO Nr. XIVP-3623 IR SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 11 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO Nr. XIVP-3624		
	Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Pateikimo Seimui terminas 2024-06-04	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2024-06-11	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Seimo narių J. Urbanavičiaus ir kitų parengtų įstatymų projektų aiškinamajame rašte nurodoma, kad projektų rengimą paskatino situacija, kai dėl skirtingai išorinės reklamos įrengimą reglamentuojančių teisės aktų praktikoje susiduriama su klausimais, ar galima įrenginėti išorinę reklamą keliuose (gatvėse).

Aiškinamajame rašte pažymima, kad dėl Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo nuostatų savivaldybės susiduria su joms priskirtų funkcijų – leidimų išorinei reklamai įrengti išdavimo įgyvendinimo problematika, kai išorinė reklama įrengiama valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonose. Valstybinės reikšmės kelių valdytojas (UAB „Via Lietuva“), vadovaudamasis Reklamos įstatymo, Kelių įstatymo ir Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo nuostatomis, savivaldybėms nurodo imtis veiksmų pašalinti jau įrengtą išorinę reklamą arba neišduoti leidimų išorinei reklamai įrengti, kai išorinė reklama įrengta arba numatoma įrengti valstybinės reikšmės kelių apsaugos zonoje. Atsižvelgiant į tai, Įstatymų projektai parengti siekiant vienodo ir aiškesnio išorinės reklamos kelių apsaugos zonose teisinio reglamentavimo.

Teisės aktų pakeitimais siekiama išorinės reklamos kelių apsaugos zonose specialiuosius reikalavimus nustatyti viename teisės akte – Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme, o Reklamos įstatyme ir Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme būtų pateikiamos atitinkamos nuorodos.

Siūloma patikslinti išorinės reklamos įrenginių įrengimo reikalavimus kelių apsaugos zonose, nurodant, kad kelių apsaugos zonose draudžiama įrengti išorinę reklamą, išskyrus išorinę reklamą prie gatvių, kuri įrengiama vadovaujantis Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo nuostatomis, susisiekimo ministro nustatyta tvarka gavus kelio savininko ar valdytojo pritarimą (derinimą) projektui ar numatomai veiklai.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Vyriausybės pozicija –iš esmės pritarti Įstatymų projektų siekiui nustatyti vienodą ir aiškų išorinės reklamos kelių apsaugos zonose teisinį reglamentavimą, specialiuosius reikalavimus nustatant viename teisės akte, kituose pateikiant atitinkamas nuorodas į jį ir pasiūlyti Seimui nurodytus projektus patobulinti pagal šias pastabas:

- atsižvelgiant į tai, kad sąvoka „keliai“ apima ir gatves, Įstatymų projektuose siūloma atsisakyti reikalavimų atskirai gatvėms, o nurodyti teritoriją, kurioje būtų taikoma išimtis išorinės reklamos įrengimui kelių apsaugos zonose; siekiant išvengti situacijų, kai išorinę reklamą būtų leidžiama įrengti visų kelių, kuriems yra suteikti gatvių pavadinimai nepriklausomai nuo to, kad jie nėra gyvenvietėse, apsaugos zonose, siūloma patikslinti SŽNSĮ projektą taip, kad kelių apsaugos zonose būtų draudžiama įrengti išorinę reklamą, išskyrus gyvenvietėse;
- kadangi galiojančiose Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo, Reklamos įstatymo, Kelių įstatymo ir Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo redakcijose dalis vartojamų sąvokų (pvz., „išorinė reklama“) ir Įstatymų projektuose vartojamų sąvokų (pvz., „gyvenvietė“) minėtuose teisės aktuose nėra nurodyta, taip pat nėra nuorodų į atitinkamus teisės aktus, siūloma atitinkamai papildyti įstatymus;

## TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

- siūloma patikslinti Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo nuostatas, kad statyti, rekonstruoti statinius ar įrengti įrenginius, įskaitant pastatus, kurių statyba nėra draudžiama, būtų leidžiama tik susisiekimo ministro nustatyta tvarka gavus kelio savininko ar valdytojo pritarimą, t. y. visų statinių (įskaitant tuos, kurie susiję su kelių transporto priemonių ir eismo dalyvių aptarnavimu) kelių apsaugos zonoje statyba, jei ji nėra draudžiama, turi būti suderinta su kelio valdytoju;
- siūloma nukelti 2024 m. liepos 1 d. numatytą Įstatymų projektų įsigaliojimą į 2024 m. lapkričio 1 d., nes turės būti pakeistas atitinkamas susisiekimo ministro įsakymas.

### TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Nutarimo projektas teiktas išvadoms gauti Teisingumo ministerijai, Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Aplinkos ministerijai, Žemės ūkio ministerijai, Policijos departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos, Lietuvos savivaldybių asociacijai, AB „Via Lietuva“, VšĮ Transporto kompetencijų agentūrai.

Žemės ūkio ministerija suderino projektą be pastabų, VšĮ Transporto kompetencijų agentūra pastabų nepateikė.

Projektas patikslintas atsižvelgiant į Teisingumo ministerijos pastabas, atsižvelgta į AB „Via Lietuva“ pastabas, iš dalies atsižvelgta į Lietuvos savivaldybių asociacijos pastabas.

Ekonomikos ir inovacijų ministerijos ir Aplinkos ministerijos pastabos, į kurias neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies, papildomai aptartos ir suderintos darbo tvarka. Susisiekimo ministerija papildomai darbo tvarka informavo, kad buvo suderintos Policijos departamento ir įvertintos Lietuvos savivaldybių asociacijos pastabos.

Po aptarimo 2024-06-11 tarpinstituciniame pasitarime Projektas patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas.

### PAŽYMĄ PARENGĖ

Saulius Gaigalas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas